

GIpro X-type

Instalační návod pro kabelovou sadu **GPX-HA1**

K použití s následujícími motocykly:

HARLEY Davidson všechny modely se zapalováním Marelli nebo VDO a digitálním ukazatelem ujeté vzdálenosti (trip/odo)

BUELL všechny modely s digitálním ukazatelem ujeté vzdálenosti (trip/odo)

Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací. Pokud máte pochybnosti, kontaktujte prosím svého dealera.

1. Nalezení konektoru senzoru rychlosti

Senzor rychlosti se obvykle nachází na vrchu nebo boku převodovky a snímá otáčení předlohového hřídele.

3pólový **šedý** konektor senzoru rychlosti se nachází ve vzdálenosti 10-30 cm od senzoru. Konektor je obvykle dostupný po zvednutí palivové nádrže nebo odstranění postranního krytu.

Pokud je tachometr řízen z předního kola, nachází se senzor rychlosti obvykle v přední budce se světlomety.

Pokud si nejste jisti, podívejte se do manuálu k vaší motorce, nebo se zeptejte ve vašem servisu.

Potvrzení: Oddělte konektor senzoru rychlosti (možná budete k jeho rozpojení potřebovat malý plochý šroubovák). Otáčejte zadním kolem při zapnutém zapalování. Pokud tachometr ukazuje 0, přejděte na další krok. V jiném případě zkuste znovu, neboť jste odpojili něco jiného.

2. Instalace

Po rozpojení konektoru senzoru rychlosti do něj **zapojte oba** (samčí i samičí) 3pólové konektory kabelové sady GIpro. Ujistěte se, že jsou konektory dobře zastrčeny.

*Pokud máte nainstalovaný **SpeedoHealer**, musíte konektory zapojit v následujícím pořadí:*

Samičí konektor senzoru rychlosti -> GIpro -> SH -> samčí konektor motocyklu

3. Nalezněte drát signálu otáček motoru:

H-D	Senzor klikové hřídele (CKP sensor) signální drát. Senzor (indukční cívka) se nachází na boku klikové skříně. Sledujte kabel dokud nenaleznete 2pólový konektor . Signální drát je většinou červený.
Buell	Senzor CAM Position signální drát. The CAM sensor (indukční cívka) se nachází na boku klikové skříně. Sledujte kabel dokud nenaleznete 3pólový

černý konektor.

Signální drát je většinou **zeleno/bílý** (zelený drát s tenkým bílým proužkem). Prověřte barvy kabelů na obou stranách konektoru.

Alternativně, pokud motocykl nemá CAM senzor (např. Buell Blast), naleznete signální drát vedoucí z ECU jednotky k zapalovací cívce (většinou růžový).

4. Odloupněte cca 3 cm z černého plastu okolo 2pólového konektoru.

5. Připojte GIpro černo/zeleného kabelu k nelezenému drátu otáček motoru (viz bod 3) použitím dodané červené kabelové spojky.

Použití: Umístěte neodizolovaný signální kabel dovnitř průchozího kanálku kabelové spojky. Zavřete boční kryt spojky, aby se zacvakla pojistka krytu. Zasuňte neodizolovaný konec GIpro kabelu (Černo/Zelený) do spojky a zkontrolujte jeho pozici. Vložte samozářezný plíšek (u-kontakt) a stlačte ho dovnitř spojky pomocí prstů. Poté zcela stiskněte u-kontakt pomocí kleští. Uzavřete horní kryt, aby se zacvakla pojistka.

6. Připojte 4pólový konektor kabelové sady ke konektoru displeje GIpro.

7. Zkontrolujte, zda je vše připojené a správně funkční:

Zvolte Neutrál a zapněte zapalování ->

Displej GIpro by měl odpočítat od **6** do **1**, poté začne pomalu blikat "L".

(Pokud ne, není displej připojen k napětí či uzemnění. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

Otáčejte koly -> displej by měl indikovat otáčející se kolo.

(Pokud ne, displej nedostává signál rychlosti. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

Nastartujte motor -> "L" by mělo na několik sekund blikat rychleji.

(Pokud ne, displej nedostává RPM signál. Zkontrolujte připojení kabelů)

Vypněte zapalování. Pokud testy stále selhávají, odpojte 3- a 4pólové konektory a zkontrolujte, zda nejsou některé piny ohnuté nebo posunuté ze správné pozice. Nastříkejte do konektorů trochu WD40.

8. Sloupněte zelený plast ze zadní strany displeje a displej připevněte.

9. Úhledně vedte kabely SH jednotky třípólových konektorů k místu připevnění, nejlépe podél rámu.

Neohýbejte kabely poblíž 4pólových konektorů.

Nevedte kabely příliš blízko u výfuku nebo hlavy válce.

11. Pro zajištění a izolaci 4pólových konektorů použijte černou pásku. Abyste minimalizovali zatížení kabelů, použijte přiložené kabelové pásky, kterými připevníte jednotku a kabely k ostatním kabelům.