

X-TRE Power Box

XT-K01 Instalační příručka pro

Kawasaki ZX-6R (2007-2009)

Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací.

Zkontrolujte dodané části v balení:

- X-TRE Power Box jednotka
- kabelová sada
- žluté spojky s gelem (2 ks)
- červenou kabelovou spojku
- 4pinová zásuvková propojka
- kabelové stahovací pásy (2+1 ks)
- Velcro pásy
- Uživatelská + instalační příručka

1. Ujistěte se, že je klíč v zapalování v pozici VYPNUTO.
2. Odstraňte sedlo, nadzdvihněte a podepřete palivovou nádrž.
3. Nalezněte 6-pólový černý konektor pod palivovou nádrží (viz. obrázek)
4. Nadzdvihněte pojistnou páčku na konektoru a konektor odpojte. Možná budete k odpojení konektoru potřebovat plochý šroubovák.
5. Držte **menší** 6pólovou (samčí) zásuvku směrem k sobě, se zámkovým jazýčkem nahore. Uvolněte dvě z šesti koncovek
 - Bílou se žlutým pruhem [2007-08] / Bílou se zeleným pruhem [2009-]
 - Černou



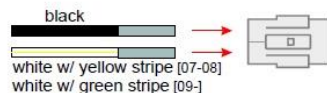
K uvolnění koncovky nadzvedněte plastický pojistný kolík nad kovovým kontaktem pomocí menšího plochého šroubováku, nebo jehly. Poté kabel zezadu POZVOLNA vytáhněte.

6. Držte **větší** 6pólovou (samičí) zásuvku směrem k sobě, se zámkovým jazýčkem nahoře. Uvolněte dvě z šesti koncovek:

- Zelenou s červeným pruhem
- Černou

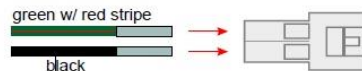
K uvolnění spojky nadzvedněte plastický pojistný kolík nad kovovým kontaktem pomocí menšího plochého šroubováku, nebo jehly. Poté kabel zezadu POZVOLNA vytáhněte.

7. Nyní vsuňte zezadu do nové **menší** bílé 2pólové samčí zásuvky, která je přidána v balení X-TRE, následující vodiče, dokud nezapadnou na místo:



- černý (*black*)
- bílo-žlutý pro rok 07-08 (*white w/ yellow stripe*)
nebo bílo-zelený pro rok 09 (*white w/green stripe*)

8. Do protikusu nové **větší** bílé 2pólové samčí zásuvky, která je přidána v balení X-TRE, pak zasuňte tyto vodiče, dokud nezapadnou na místo:



- zeleno-červený (*green w/ red stripe*)
- černý (*black*)

9. Znovu spojte originální 6pólový černý konektor motocyklu.

10. Spojte konektory X-TRE boxu s novými bílými 2pólovými zásuvkami, které jste nainstalovali.

11. Nalezněte kabely ECU pod sedadlem, pod spínacím relé. Nejdříve vytáhněte startovací relé z jeho nosného držáku. Nachází se hned za baterií, blízko pozitivní koncovky baterie. Nyní uvidíte kabely ECU obalené černým pouzdem (páskou).

12. Odloupněte přibližně 2 cm černého plastu okolo drátů.

13. Najděte mezi kabely ECU hnědo-červený kabel (hnědý s tenkým červeným pruhem).

14. Přerážněte hnědo-červený kabel zhruba v polovině, tak aby vám zůstalo cca 2 cm kabelu na obou stranách.

15. Použijte přiloženou **žlutou spojku** k propojení XTRE **černo/zeleného** kabelu (také označován jako "to ECM") na konec černo zeleného kabelu, který vede do ECM konektoru.

Použití: Vložte dva neodizolované kabely podél sebe, a zmáčkněte dolů žlutou čepičku kleštěmi. Odstraňte přebývajících gel okolo konektorů pomocí suchého hadříku. Vizually zkontrolujte spoj a ujistěte se, že je žlutá čepička zcela zacvaknuta dole.

16. Stejným způsobem použijte další **žlutou spojku** ke spojení XTRE **černo/bílého** kabelu s koncem **hnědo-červeného** kabelu, který končí v hlavním kabelovém svazku.

17. Zajistěte kabely pomocí stahovacích pásek blízko žlutých spojek, aby nedošlo k jejich náhodnému vytažení.

18. Vedte kabely X-TRE k jednotce a připojte 4p konektor.

19. Připojte XTRE červený kabel ke spínanému napájení +12V, následovně: Najděte 2pólovou průhlednou zásuvku vedle černého 6p konektoru. Má hnědý a modrý kabel.

Použijte červenou kabelovou spojku ke spojení XTRE červeného kabelu k hnědému kabelu.

Použití: Umístěte neodizolovaný napájecí kabel (hnědý kabel) dovnitř průchozího tunelu. Zavřete kryt, dokud nezacvakne západka. Umístěte dovnitř neodizolovaný signální X-TRE červený kabel (Red wire) a zkontrolujte jeho pozici. Vložte nožik (u-contact) a zmáčkněte tlakem prstů. Poté domáčkněte u-contact pomocí kleští. Zavřete horní kryt, aby zacvakla pojistka. Odstraňte přebytečný gel kolem konektoru pomocí suchého hadříku.

Pokud nemůžete provést spojení, připojte **červený** kabel přímo k baterii na kladný pól (v tomto případě, odpojte kabel, pokud neplánujete jezdit s motocyklem déle než 4 týdny, jinak by mohlo dojít k vybití baterie).

20. Otestujte funkci ukazatele zařazené rychlosti (*Gear Indicator*).

21. Pokud ukazatel zařazené rychlosti pracuje normálně, připojte XTRE jednotku k vnitřní straně rámu pomocí přiložených Velcro pásek, a zabezpečte jednotku a kabely pomocí kabelových stahovacích pásek.

V opačném případě zkontrolujte instalaci a kvalitu spojů.

22. Nainstalujte zpět spínací relé, palivovou nádrž a sedlo.