

Gipro ATRE G2

Instalační návod pro GPAT-K01

Před instalací produktu se ujistěte, že máte správný typ ukazatele pro váš motocykl.

Tento instalační návod je určený pro větší počet motocyklů a popisuje hlavní instalační kroky potřebné pro úspěšnou instalaci. Na internetu mohou být dostupné doplňkové návody pro různé modely motocyklů (pouze v anglickém jazyku) na stránkách:

www.healtech-electronics.com/ATRE

Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací. Pokud si nejste jisti, poraďte se prosím se svým prodejcem.

Před instalací Gipro kabelové sady na kabeláž motocyklu, nainstalujte dodané 3pinové adaptéry dle následujícího popisu. Instalace adaptérů je jednoduchý a vratný proces. Není třeba přerušovat žádné kabely. Prosím pokračujte podle kroků níže:

1. Zajistěte přístupu ke konektoru Gear Position Sensoru (GPS).

2.

a) ZX-10R (2004-2005):

- sundejte sedlo, nádrž a airbox

- najděte 4pinový zelený konektor umístěný za druhým vstřikovačem zleva, pod ližinou pro nádrž.

b) ZX-14 / ZZR1400 (2006-2015), Concours 14 / 1400GTR (2008-2016):

- sundejte sedlo a tři panely kolem nádrže.

- najděte 4pinový zelený konektor na levé straně, nad horním krytem ozubeného kolečka.

3. Rozpojte GPS konektor.

Budete možná potřebovat malý plochý šroubovák pro odchýlení západkových zámků konektoru.

Zařaďte Neutrál a zapněte zapalování na ON (zapnuto). Nestartuje motor!

Počkejte několik vteřin. Kontrolka Neutrálu na palubní desce by neměla rozsvítit při rozpojení GPS konektoru.

Po ujištění, že je tomu tak, vypněte zapalování na OFF (vypnut) a pokračujte dalším krokem.

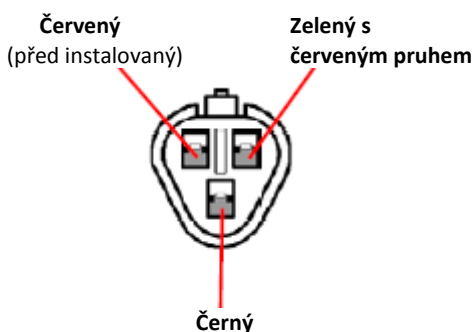
4. Podržte menší 4pinový zelený konektor směrem k sobě, se zámkovým pinem na vrchu. Odpojte dva samičí konce ze čtyř:

- zelený s červeným pruhem

- černý

Pro odpojení konce nazdvihněte plastický zámkový pin nad kovovým kontaktem pomocí malého plochého šroubováku nebo jehly. A JEMNĚ vytáhněte drát ven z konektoru.

5. Vložte dva samičí konce, které jste uvolnili v kroku 3, do menšího přiloženého 3pinového konektoru, dokud nezapadnou do správné polohy. Diagram dole zobrazuje pořadí drátů v konektoru čelem k vám:



6. Podržte větší 4pinový zelený konektor směrem k sobě, se zámkovým pinem na vrchu. Odpojte dva samčí konce ze čtyř:

- zelený s červeným pruhem

- černý, černo/žlutý nebo černo/modrý (dle typu motocyklu)

Pro odpojení konce zvedněte plastický pin se zámkem nad kovovým kontaktem pomocí malého plochého šroubováku nebo jehly. A JEMNĚ vytáhněte drát ven.

7. Vložte dva samičí konce, které jste uvolnili v kroku 4, zadem do **většího** přiloženého 3p konektoru, dokud nezapadnou do správné polohy. Diagram dole zobrazuje pořadí drátů v konektoru čelem k vám.

Zelený s
červeným pruhem



Černý (černo/žlutý nebo černo/modrý)

8. **Zapojte opět zelený 4p konektor.**
9. **Připojte konektory Gipro sady k 3pinovému adaptéru.**
10. **Protáhněte opatrně Gipro kabel** od konektoru k místu montáže displeje ukazatele. Pokud je to možné, vedte kabel podél rámu a mimo výfukové potrubí a hlavu válců.
11. **Připojte Gipro červený napájecí drát** ke spínanému +12V napájenému okruhu (aktivovanému sepnutím klíčku i bez motoru). Doporučujeme připojit červený Gipro drát například k oranžovo/zelenému drátu (oranžový se zeleným proužkem) u 2pinového konektoru zadního světla nebo u diagnostického konektoru. Použijte dodanou červenou kabelovou samozářeznou spojku (použití spojky neporuší drát).
Použití: Umístěte neodizolovaný signální kabel (viz tabulka) dovnitř průchozího kanálku kabelové spojky. Zavřete boční kryt spojky, aby se zacvakla pojistka krytu. Zasuňte neodizolovaný konec Gipro kabelu (Černo/Zelený) do spojky a zkontrolujte jeho pozici. Vložte samozářezný plíšek (u-kontakt) a stlačte ho dovnitř spojky pomocí prstů. Poté zcela stiskněte u-kontakt pomocí kleští. Uzavřete horní kryt, aby se zacvakla pojistka.
Napájení musí být aktivní spínané klíčkem, i pokud neběží motor. Doporučujeme připojit k hnědému drátu u 2pinového konektoru spínače zadního brzdového světla (druhý drát v tomto konektoru je modrý, ten nepřipojujte).
12. Vyčistěte povrch místa pro montáž hladkým hadříkem. Odstraňte ze zadní plochy jednotky displeje zelenou folii a **přípevněte jednotku displeje** (přitiskněte na cca 10 vteřin). Alternativně můžete použít z balení přídavnou oboustrannou lepicí podložku pro připevnění displeje ze strany palubní desky.
*Pozn.: Gipro jednotka GPAT se programuje pomocí dotykového senzoru umístěného na vrchní části jednotky. Pokud tato plocha není po montáži přístupná, naprogramujte jednotku před montáží. Viz **Uživatelská příručka**.*
13. **Zajistěte kabel pomocí dodaných stahovacích pásků** směrem od displeje ke konektoru, ujistěte se, že kabel nezasahuje do řízení, a při pohybu řízení nedochází k pnutí kabelu. Nikdy neumožněte přímý kontakt konektorů či kabelů s motorovým blokem.
14. **Ujistěte se, že všechny konektory a hadice jsou na místě** pod nádrží, než jí vrátíte na místo.
15. **Zapněte zapalování na ON** (zapnuto), nestartujte motor a ujistěte se, že je boční stojan zvednutý. Displej by se měl aktivovat a odpočítat směrem nahoru a poté zobrazit aktuální zařazený stupeň („0“ při neutrálu).
Pokud se displej nerozsvítí, odpojte konektor a zkontrolujte, zda jsou všechny piny zasunuty ve správné pozici v konektoru a nejsou ohnuty. Můžete aplikovat čistící sprej na kontakty do konektoru. Zkontrolujte také, že červený drát Gipro opravdu dostává +12 V.
16. **Zajistěte nádrž a vraťte sedlo.**
17. Po dokončení montáže pokračujte **Uživatelskou příručkou** pro instrukce k programování a ovládání Gipro ukazatele.
Pozn.: Pokud ukazatel nezobrazuje po montáži správně zařazené rychlosti s přednastavením z výroby, pokračujte Učící procedurou.