



Gipro X-type

Instalační návod pro kabelovou sadu **GPX-H04**

K použití s následujícími motocykly HONDA:

VT750S [Fuel Injected model] (2010-2014)

Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací. Pokud máte pochybnosti, kontaktujte prosím svého dealera.

1. Nalezení konektoru senzoru rychlosti

Příprava:

- Vypnuté zapalování v pozici OFF (vypnuto)
- Sundejte sedlo

Rychloměr je poháněn z předního kola. Sledujte kabel od předního kola, až naleznete **3pólový černý** konektor senzoru rychlosti pod nádrží.

Rozpojte konektor senzoru rychlosti (možná budete muset použít malý plochý šroubovák k rozpojení konektoru).

2. Instalace

1. Po rozpojení konektoru senzoru rychlosti do něj zapojte samčí i samičí 3pólové a 1pólové konektory kabelové sady Gipro. Ujistěte se, že jsou konektory dobře zastrčeny.

*Pokud máte nainstalovaný **SpeedoHealer**, musíte konektory zapojit v následujícím pořadí:*

konektor senzoru rychlosti -> Gipro -> SH -> konektor motocyklu

2. Nalezněte signální drát senzoru otáček rychlosti z klikové hřídele (Crankshaft position CKP) **žlutý** (žlutý bez barevného proužku), buď u 2-pinového konektoru senzoru, nebo u ECU konektoru (šedý konektor, pin #22).

3. Použijte přiloženou **červenou kabelovou spojku** k připojení **Černo/Zeleného** drátu Gipro k tomuto drátu.

Použití: Umístěte neodizolovaný signální kabel (viz tabulka) dovnitř průchozího kanálku kabelové spojky. Zavřete boční kryt spojky, aby se zacvakla pojistka krytu. Zasuňte neodizolovaný konec Gipro kabelu (Černo/Zelený) do spojky a zkontrolujte jeho pozici. Vložte samozářezný plíšek (u-kontakt) a stlačte ho dovnitř spojky pomocí prstů. Poté zcela stiskněte u-kontakt pomocí kleští. Uzavřete horní kryt, aby se zacvakla pojistka.

4. Připojte 4pólový konektor kabelové sady ke konektoru displeje Gipro.

5. Zkontrolujte, zda je vše připojené a správně funkční:

Zvolte Neutrál a zapněte zapalování ->

Displej Gipro by měl odpočítat od **6** do **1**, poté začne pomalu blikat **"L"**.

(Pokud ne, není displej připojen k napětí či uzemnění. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

Otáčejte koly -> displej by měl indikovat otáčející se kolo.

(Pokud ne, displej nedostává signál rychlosti. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

Nastartujte motor -> "L" by mělo na několik sekund blikat **rychleji**.

(Pokud ne, displej nedostává RPM signál. Zkontrolujte připojení kabelů)

Vypněte zapalování. Pokud testy stále selhávají, odpojte 3- a 4pólové konektory a zkontrolujte, zda nejsou některé piny ohnuté nebo posunuté ze správné pozice. Nastříkejte do konektorů trochu WD40.

6. Sloupněte zelený plast ze zadní strany displeje a displej připevněte.

7. Úhledně vedte kabely Gipro sady od 3-pinového konektoru k umístění displeje, nejlépe podél rámu.

Neohýbejte kabely poblíž 4pólových konektorů.

Nevedte kabely příliš blízko u výfuku nebo hlavy válce.

8. Pro zajištění a izolaci 4pólových konektorů použijte černou pásku.

10. Abyste minimalizovali zatížení kabelů, použijte přiložené kabelové pásky, kterými připevníte jednotku a kabely k ostatním kabelům.