

GIpro X-type

Instalační návod pro kabelovou sadu **GPX-H03**

K použití s následujícími motocykly HONDA:

Grom (2013-2015), MSX125 (2013-2015)

Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací. Pokud máte pochybnosti, kontaktujte prosím svého dealera.

1. Nalezení konektoru senzoru rychlosti

Příprava:

- Vypnuté zapalování v pozici OFF (vypnuto)
- Zvedněte zadní kolo ze země pomocí stojanu.
Ujistěte se, že zadní kolo se volně otáčí
- Sundejte sedlo

Senzor rychlosti je umístěn na vrchu převodové skříně a čte otáčení hřídele. 3pólový konektor senzoru rychlosti je umístěn cca 20 cm od senzoru. Konektor je přístupný z levé strany. Je to 3pólový poloprůhledný konektor s 2 dráty (ružový, zelený) a má přídatný 1pólový černý konektor.

Pokud si nejste jisti, zkontrolujte servisní manuál nebo se zeptejte na polohu konektoru v servisu.

Potvrzení:

Rozpojte konektor senzoru rychlosti (možná budete muset použít malý plochý šroubovák k rozpojení konektoru). Zatočte zadním kolem při zapnutém zapalování.

Rychloměr by měl zobrazovat 0. Pokud ano, vypněte zapalování a pokračujte dalším krokem.

V opačném případě, pokud rychloměr zobrazuje něco jiného než 0, nenašli jste správný konektor a musíte hledat znovu.

2. Instalace

- 1.** Po rozpojení konektoru senzoru rychlosti do něj zapojte samčí i samičí 3pólové a 1pólové konektory kabelové sady GIpro. Ujistěte se, že jsou konektory dobře zastrčeny.

*Pokud máte nainstalovaný **SpeedoHealer**, musíte konektory zapojit v následujícím pořadí:*

konektor senzoru rychlosti -> GIpro -> SH -> konektor motocyklu

2. Nalezněte drát rychloměru:

Žluto/zelený (žlutý s tenkým zeleným proužkem)
u ECU konektoru.

3. Odloupněte cca 3 cm z černého plastu tohoto drátu.

4. Použijte přiloženou **červenou kabelovou spojku** k připojení **Černo/Zeleného** drátu Gipro k tomuto drátu.

Použití: Umístěte neodizolovaný signální kabel (viz tabulka) dovnitř průchozího kanálku kabelové spojky. Zavřete boční kryt spojky, aby se zacvakla pojistka krytu. Zasuňte neodizolovaný konec Gipro kabelu (Černo/Zelený) do spojky a zkontrolujte jeho pozici. Vložte samozářezný plíšek (u-kontakt) a stlačte ho dovnitř spojky pomocí prstů. Poté zcela stiskněte u-kontakt pomocí kleští. Uzavřete horní kryt, aby se zacvakla pojistka.

5. Připojte 4pólový konektor kabelové sady ke konektoru displeje Gipro.

6. Zkontrolujte, zda je vše připojené a správně funkční:

Zvolte Neutrál a zapněte zapalování ->

Displej Gipro by měl odpočítat od **6** do **1**, poté začne pomalu blikat "**L**".

(Pokud ne, není displej připojen k napětí či uzemnění. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

Otáčejte koly → displej by měl indikovat otáčející se kolo.

(Pokud ne, displej nedostává signál rychlosti. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

Nastartujte motor -> "L" by mělo na několik sekund blikat **rychleji**.

(Pokud ne, displej nedostává RPM signál. Zkontrolujte připojení kabelů)

Vypněte zapalování. Pokud testy stále selhávají, odpojte 3- a 4pólové konektory a zkontrolujte, zda nejsou některé piny ohnuté nebo posunuté ze správné pozice. Nastříkejte do konektorů trochu WD40.

7. Sloupněte zelený plast ze zadní strany displeje a displej připevněte.

8. Úhledně vedte kabely SH jednotky třípólových konektorů k místu připevnění, nejlépe podél rámu.

Neohýbejte kabely poblíž 4pólových konektorů.

Nevedte kabely příliš blízko u výfuku nebo hlavy válce.

9. Pro zajištění a izolaci 4pólových konektorů použijte černou pásku.

10. Abyste minimalizovali zatížení kabelů, použijte přiložené kabelové pásky, kterými připevníte jednotku a kabely k ostatním kabelům.