

Gipro X-type

Instalační návod pro kabelovou sadu **GPX-D02**

Pro použití pouze s následujícími motocykly DUCATI:

SportClassic (2005-2010)

Důležitá poznámka: Tato kabelová sada pracuje pouze s jednotkami ukazatele Gipro-X verze C11 a vyšší. Před instalací jednotky, prosím zkontrolujte balení jednotky ukazatele, zezadu by mělo být označení „FW: C11“ (nebo vyšší).

Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací. Pokud máte pochybnosti, kontaktujte prosím svého dealera

1. Nalezení **konektoru senzoru rychlosti**.

Ducati: Sezor rychlosti (Speed sensor) je namontován na předním kole. Sledujte kabel od senzoru až k 3pinovému černo-bílému konektoru senzoru rychlosti. Konektor je pod sedlem řidiče na pravé straně.

Pokud si nejste jisti, zkontrolujte Servisní manuál motocyklu nebo se zeptejte dealera, kde naleznete konektor senzoru rychlosti.

Potvrzení: Oddělte konektor senzoru rychlosti (možná budete k jeho rozpojení potřebovat malý plochý šroubovák). Otáčejte zadním kolem při zapnutém zapalování. Pokud tachometr ukazuje 0, přejděte na další krok. V jiném případě zkuste znovu, neboť jste odpojili něco jiného.

2. Po rozpojení konektoru senzoru rychlosti do něj **zapojte** samčí i samičí 3pólové konektory kabelové sady Gipro. Ujistěte se, že jsou konektory dobře zastrčeny.

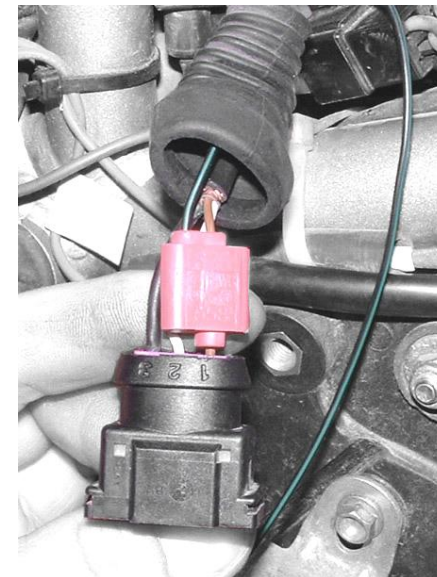
*Pokud máte nainstalovaný **SpeedoHealer**, musíte konektory zapojit v následujícím pořadí:
Samčí konektor senzoru rychlosti -> Gipro -> SH -> samičí konektor motocyklu*

3. Nalezněte **konektor signálu otáčkoměru /** časování cívky. Senzor se nachází buď na levé straně klikové skříně. Sledujte kabel od senzoru, dokud nenaleznete 3pinový konektor. Bývá pod palivovou nádrží, uchycený páskou k rámu.

Pokud si nejste jisti, zkontrolujte Servisní manuál motocyklu nebo se zeptejte dealera, kde naleznete konektor signálu otáček.

4. Odpojte konektor a odsuňte dozadu velkou gumovou krytku na konektoru, tak aby zůstaly obnažené kabely.
5. Protáhněte Gipro **černo/zelený** kabel skrz gumovou krytku zezadu. Ujistěte se, že se kabel nikde nedotýká bloku motoru nebo výfukové soustavy.
6. Piny konektoru jsou očíslovány. Připojte Gipro **černo/zelený** kabel ke kabelu na pozici **1**, použitím dodané **červené kabelové spojky**.

Použití: Umístěte neodizolovaný signální kabel (z pozice 1) dovnitř průchozího kanálku kabelové spojky. Zavřete boční kryt spojky, aby se zacvakla pojistka krytu. Zasuňte neodizolovaný konec Gipro kabelu (Černo/Zelený) do spojky a zkontrolujte jeho pozici. Vložte samozářezný plíšek (u-kontakt) a stlačte ho dovnitř spojky pomocí prstů. Poté zcela stiskněte u-kontakt pomocí kleští. Uzavřete horní kryt, aby se zacvakla pojistka.





12. Pro zajištění a izolaci 4pólových konektorů použijte černou pásku. Abyste minimalizovali zatížení kabelů, použijte přiložené kabelové pásky, kterými připevníte jednotku a kabely k ostatním kabelům.
13. Zahajte učící proceduru dle Uživatelského návodu Gipro X. Pokud zjistíte, že displej zobrazuje špatný rychlostní stupeň u prvního stupně převodovky se zmáčknutou spojkou, resetujte jednotku a spusťte učící proces znovu se STUDENÝM motorem a to tak, že otáčky motoru budou vyšší než během běžné učící procedury.

7. Připojte konektor signálu otáček zpět a upevněte pomocí suchého zipu.
8. Zapojte 4pinový Gipro konektor kabelové sady ke konektoru jednotky displeje Gipro.
9. Zkontrolujte, zda je vše připojené a správně funkční:

Zvolte Neutrál a zapněte zapalování ->

Displej Gipro by měl odpočítat od **6** do **1**, poté začne pomalu blikat "L".

(Pokud ne, není displej připojen k napětí či uzemnění. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

Otáčejte koly → displej by měl indikovat otáčející se kolo.

(Pokud ne, displej nedostává signál rychlosti. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

Nastartujte motor -> "L" by mělo na několik sekund blikat **rychleji**.

(Pokud ne, displej nedostává RPM signál. Zkontrolujte připojení kabelů)

Vypněte zapalování. Pokud testy stále selhávají, odpojte 3- a 4pólové konektory a zkontrolujte, zda nejsou některé piny ohnuté nebo posunuté ze správné pozice. Nastříkejte do konektorů trochu WD40.

10. Sloupněte zelený plast ze zadní strany displeje a displej připevněte.
11. Úhledně vedte kabely od třípinových konektorů k místu připevnění, nejlépe podél rámu.
Neohýbejte kabely poblíž 4pólových konektorů.
Nevedte kabely příliš blízko u výfuku nebo hlavy válce.