

Pokud ukazatel zařazeného rychlostního stupně pracuje, ale zobrazuje pouze jeden rychlostní stupeň, zkontrolujte připojení 3pinového konektoru a ujistěte se, že je to konektor s modrým, růžovým a černo/bílým kabelem. Pokud ne, tak se jedná o jiný konektor.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte nás pro pomoc s podrobným popisem situace.

4. Záruka

X-TRE je vyrobený tak, že všechny spojky jsou chráněny proti zpětnému napětí, zkratu a vysokým energetickým špičkám. Používáme při výrobě pouze komponenty nejvyšší kvality a vrstvená epoxi konstrukce dává extrémní ochranu pro interní části zařízení před vibracemi, nárazy a vodou.

Pro zajištění bezproblémového chodu od začátku, jsou všechny jednotky rozsáhle testovány před odesláním z výroby. Z tohoto důvodu se prosím ujistěte, že jste dodrželi správný postup instalace a nejdříve si přečtěte sekci s odstraňováním problémů před hlášením závady.

Naši dealeři nabízí 30 denní garanci vrácení peněz na HealTech produkty, která umožňuje vrátit peníze zpět pokud produkt nesplňuje očekávání. *(Při vrácení musí být produkt v originálním obalu, nepoškozený a v kompletním a čistém stavu).*

Produkt je dále chráněn 2-letou záruční lhůtou výměnným způsobem od data prodeje.

Web: www.gipro.cz, www.x-tre.net (anglicky)

Email: support@healtech-electronics.com

X-TRE Power Box

Instalační návod a uživatelská příručka
Model XT-S01

Pro použití s následujícími motocykly SUZUKI:

GSX-R600 (2006-2009), **GSX-R750** (2006-2009), **GSX-R1000** (2005-2009),
GSX1300R Hayabusa (2008-2009), **B-King** (2008-2009), **GSXR600** (2006-2009),
GSX650 (2008-2009)

1. Instalace

Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací.

1. Zkontrolujte dodané části v balení:

- X-TRE Power Box
- Kabelovou sadu
- Žluté spojky s gelem (2 pcs)
- červenou kabelovou spojku
- 4pinový zásuvková propojka
- Kabelové stahovací pásky (2+1 ks)
- Velcro pásky
- HealTech nálepky (2+2 ks)
- Manuál

2. Ujistěte se, že klíč v zapalování je v pozici VYPNUTO. Odstraňte sedlo.

3. Nalezněte **ECM** (Engine Control Module) pod sedlem.

4. Odstraňte kryt pojistek a relé přepínač pro zpřístupnění plochy kolem ECM konektorů.

5. Nalezněte **černý kabel s tenkým zeleným proužkem** v ECM konektoru. Pozice kabelu je pro jednotlivé motocykly následující:

GSX-R600 K8-K9 GSX-R750 K8-K9 GSX-R1000 K7-K9	Černý konektor, pin č. 23 <i>Střední řada, druhý kabel zleva doprava v zadní straně konektoru</i>
VŠECHNY ostatní roky a modely	Černý konektor, pin č. 6 <i>Horní řada, šestý kabel zprava doleva v zadní straně konektoru</i>

6. Odloupněte přibližně 2 cm černého plastu okolo drátů. Můžete odpojit ECM konektor, abyste získali více místa kolem kabelů.

7. Přeřízněte černo-zelený kabel (viz bod 5), ve vzdálenosti přibližně 4 cm od konektoru.

8. Použijte přiloženou **žlutou spojku** k propojení XTRE **černo/zeleného** kabelu (také označován jako "to ECM") na konec černo zeleného kabelu, který vede do ECM konektoru.

Použití: Vložte dva neodizolované kabely podél sebe, a zmáčkněte dolů žlutou čepičku kleštěmi. Odstraňte přebývajících gel okolo konektorů pomocí suchého hadříku. Vizuálně zkontrolujte spoj a ujistěte se, že je žlutá čepička zcela zacvaknuta dole.

9. Stejným způsobem použijte další **žlutou spojku** ke spojení XTRE **černo/bílého** kabelu s koncem **černo/zeleného** kabelu, který končí v hlavní kabelovém svazku.

10. Pokud jste odpojili ECM konektor, opět jej nyní připojte.

11. *Platí pouze pro B-King:* Odstraňte levou stranu plastového krytu motoru (3 šrouby) a levý boční kryt rám (vycvaknout).

Ostatní modely: Nadzdvihněte a podepřete palivovou nádrž.

12. Nalezněte **GPS** (Gear Position Sensor) konektor. Tento 3pólový bílý trojúhelníkový konektor se nachází vzadu pod palivovou nádrží, na pravé straně.

Varování: Můžete nalézt pod palivovou nádrží více těchto konektorů. Ten, který potřebujete, má modrý, růžový a černo/bílý kabel.

13. Odpojte konektor GPS senzoru. Můžete si pomoci tenkým plochým šroubovákem k uvolnění zámku konektoru.

14. Připojte dva konektory X-TRE ke konektorům GPS senzoru.

Ujistěte se, že žádný kovový kolíček není povysunutý ze své pozice v konektoru, a že konektor je řádně spojený.

15. Vedte kabely X-TRE k jednotce a připojte 4p konektor.

16. Připojte XTRE červený kabel ke spínanému napájení +12V, např. k spínači zadního světla (*oranžový a oranžovo/zelený kabel*), nebo k hnědému kabelu v pojistkové skříni. Použijte přiloženou **červenou kabelovou spojku** pouze v případě, že průměr kabelu je menší než 3mm.

Použití: Umístěte neodizolovaný napájecí kabel (spínaný +12V) dovnitř průchozího tunelu. Zavřete kryt, dokud nezacvakne západka. Umístěte dovnitř neodizolovaný signální kabel (XTRE Red wire) a zkontrolujte jeho pozici. Vložte nožík (u-contact) a zmáčkněte tlakem prstů. Poté domáčkněte u-contact pomocí kleští. Zavřete horní kryt, aby zacvakla pojistka. Odstraňte přebytečný gel kolem konektoru pomocí suchého hadříku.

Pokud nemůžete provést spojení, připojte **červený** kabel přímo k baterii na kladný pól (v tomto případě, odpojte kabel když nebudete jezdit s motocyklem déle než 4 týdny, pro zabránění vybití baterie).

Otestujte funkci ukazatele zařazené rychlosti (Gear Indicator). Napájení musí být zapnuto, boční stojan sklopený nahoru, a startovací přepínač v RUN pozici.

Pokud ukazatel zařazené rychlosti pracuje normálně, připojte XTRE jednotku k vnitřní straně rámu pomocí přiložených Velcro pásků, a zabezpečte jednotku a kabely pomocí kabelových stahovacích pásků.

V opačném případě se podívejte na kapitulu 3, Problémy.

Nainstalujte zpět kryt pojistek, spínací relé, boční kryty, palivovou nádrž a sedlo.

2. Funkce

Jednotka je po instalaci plně funkční. Zlepšuje odezvy plynu, zrychlení a také odstraňuje omezovač rychlosti na motocyklech s objemem více než 1000ccm. Z tohoto důvodu není dovoleno používat tento produkt na veřejných silnicích.

X-TRE neovlivňuje vestavěný originální ukazatel zařazené rychlosti. Modul automaticky vypíná mapování v Neutrálu pro hladší chod při volnoběhu.

Jednotka je plně kompatibilní s dalšími elektronickými přístroji a modifikacemi výkonu.

2.1. Přehled používaného TRE modu

- Zařadte první rychlostní stupeň
- Nechejte klíček zapalování na pozici vypnuto (OFF), spínací přepínač v RUN pozici a boční stojánek nahoru, pak počkejte alespoň 5 vteřin.
- Zapněte zapalování na ON
- Ukazatel zařazené rychlosti bude zobrazovat používanou mapu (4, 5 nebo 6) na několik vteřin, pak se vrátí zpět k normální funkci.

2.2. Výběr TRE modu

- Zařadte čtvrtý, pátý nebo šestý rychlostní stupeň, v závislosti na tom, kterou mapu chcete použít dle tabulky níže:

GSX-R600, GSR600, GSX650, GSX-R750	6
GSX-R1000, Hayabusa	5
B-King	4

3. Problémy

V případě problémů, prosím zkontrolujte následující body v tomto pořadí: Ujistěte se, že ECM konektor je připojený a správně zacvaknutý.

Ujistěte se, že boční stojánek je nahoru, startovací spínač v RUN pozici a zapalování zapnuto na ON, když testujete funkci ukazatele zařazené rychlosti.

Ujistěte se, že není rozpojeno nebo přerušeno nechtěně nic jiného.

Zkontrolujte 4pinové a 3pinové konektory. Ujistěte se, že konektory jsou docvaknuté a že není žádný kovový kontakt vysunutý ze své pozice v konektoru.

Zařadte neutral, a zapněte zapalování na ON. Zelený indikátor neutrálu by měl pracovat normálně. Pokud ne, je problém ve spojení 3pinového konektoru GPS senzoru.

Vypněte zapalování, počkejte několik vteřin, pak zapněte zapalování znovu na ON, zatímco sledujete **LED status diody X-TRE jednotky**. LED diody by měly buď jednou bliknout, nebo zůstat svítit. V jiném případě, pokud LED diody nereagují, rozpojte červenou kabelovou spojku, nebo připojte červený kabel přímo na kladný pól baterie.

Ujistěte se, že je boční stojan nahoru, startovací spínač je v RUN pozici a zapalování v ON pozici. X-TRE diody LED by měly být vypnuty. V jiném případě zkontrolujte propojení X-TRE **černo/zeleného** kabelu, a ujistěte se, že je připojený na **černo/zelený** kabel na straně ECM konektoru.

Pokud LED diody jednou bliknou, když je zapnuto zapalování, a pak zhasnou, a ukazatel zařazené rychlosti přesto nefunguje, zkontrolujte propojení **černo/bílého** kabelu, a ujistěte se, že je připojený k **černo/zelenému** kabelu k hlavnímu kabelovému svazku.