

SPEEDOHEALER v4

Návod na instalaci pro **SH-U01** kabelového kitu

Pro použití s následujícími motocykly:

Honda CB600F Hornet (2007-2008), CBR600RR (2007-2008), CBR1000RR (2008)
Kawasaki ZX-6R (2005-2006), ZX-6RR (2005-2006, Z750 (2007-2008), Z1000 (2007-2008), Vulcan 900 / VN900 (2006-2008)
Suzuki VL1500 (1998-2004), LT-A700X KingQuad (ATV) (2005-2008)
Yamaha FJR1300 (2006-2008)

Také funguje s motocykly **Aprilia, Benelli, Buell, Ducati, Harley Davidson, MV Augusta, Triumph, Voxan** a dalšími vozidly (motocykly, auta, dodávky, ATV, sněžné skútry) s elektronickým tachometrem (3 dráty).

Upozornění: Nepokoušejte se produkt instalovat, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. SpeedoHealer je určen pro zlepšení přesnosti rychloměru. Přesto však HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za ztráty, poškození nebo pokuty způsobené nevhodnou instalací nebo nepřesnými údaji o rychlosti!

1. Lokalizování konektoru senzoru rychlosti

Příprava:

- Klíč v zapalování by měl být v pozici VYPNUTO.
- Postavte motocykl na hlavní stojan. Ujistěte se, že se kolo volně otáčí.
- Pozn. Pokud není Váš motocykl vybaven hlavním stojanem, doporučujeme použít servisní stojan pro motocykly. Při použití bočního stojánu musíte sami zabezpečit dostatečnou stabilitu motocyklu a při dalším postupu instalace musíte příslušně upravit kroky týkající se otáčení kola případnou manipulací celého motocyklu – vše na vlastní riziko!
- Odstraňte sedačku.

Senzor rychlosti je obvykle umístěn na vrchu nebo po straně převodovky a snímá otáčení předlohového hřídele.

Senzor bývá často připevněn na krytu řetězového kolečka. Třípólový konektor senzoru rychlosti je umístěn asi 10-30 cm (4"-12") od senzoru a můžete ho nejsnáze lokalizovat sledováním kabelu vedoucího od senzoru.

Konektor bývá přístupný po zvednutí palivové nádrže nebo odstranění postranního krytu.

Pokud je rychloměr řízen z předního kola, je konektor senzoru obvykle umístěn v přední budce se světlomety.

Informace o umístění spojky senzoru rychlosti specifické pro vaši motorku můžete najít na našem webu <http://speedohealer.moto-doplňky.cz>, či na stránkách výrobce <http://www.speedohealer.com>. Pokud si nejste jisti, podívejte se do manuálu k vaší motorce, nebo se zeptejte ve vašem servisu.

Potvrzení:

Rozpojte kabelovou spojku senzoru rychlosti (možná budete k jeho rozebrání potřebovat malý plochý šroubovák).

Nyní pomalu otáčejte zadním kolem při zapnutém zapalování (motor je stále vypnutý).

Pokud rychloměr ukazuje nulu, rozpojili jste správný konektor a můžete vypnout zapalování a pokračovat následujícím krokem.

V opačném případě konektor znovu spojte a zkuste znovu najít správný konektor senzoru rychlosti, neboť jste odpojili něco jiného.

2. Identifikace drátů senzoru rychlosti

Váš senzor rychlosti má tři dráty. Musíte určit, který drát je napájení, signál a uzemnění.

- Nejprve se podívejte na naši webovou stránku, kde můžete najít návod pro váš typ motocyklu.
- Pokud zde není, může vám pomoci následující tabulka.

	Typická barva drátů senzoru rychlosti		
	Napájení	Uzemnění	Signál
Aprilia	zelený	modro-oranžový	šedo-bílý
Buell	červený	černý	bílý
Honda	fialový	zeleno-černý	růžovo-zelený
Harley Davidson	červený	černý	bílý
Triumph	oranžovo-červený	černo-bílý	růžový

- Pokud váš motocykl není v seznamu, nebo jsou barvy drátů odlišné, identifikujte je za použití voltmetru (multimetru):

- Znovu připojte konektor senzoru rychlosti. Přepněte zařízení na pozici DC 20V. Připojte černou měřicí sondu na minusový terminál baterie. Zapněte zapalování.
- Nejprve identifikujte drát signálu. Připojte červenou měřicí sondu k jedné svorce v 3-pinové zástrčce vzadu, např. použitím tenkého drátku pro vyzkoušení. Rukou otáčejte zadním kolem. Drát signálu je ten, kde se úroveň napětí periodicky mění (kupř. 0V > 5V > 0V). Pokud se napětí při otáčení kola nemění, zkuste jiný drát.
- Identifikujte drát napájení ze zbývajících dvou. Změřte úroveň napětí ve zbývajících dvou drátech. Napětí v napájecí svorce by mělo být +5V až +12V.
- Potvrďte, že zbývajcí drát je uzemnění. Přepněte voltmetr na režim měření odporu. Připojte červenou měřicí sondu nástroje zezadu ke zbývajcímu drátu v 3-pinovém konektoru. Indikovaná hodnota by měla být přibližně 0 Ohmů.
- Zaznamenejte si barvy drátů a jejich funkce. Vypněte zapalování a rozpojte konektor senzoru rychlosti.

3. Instalace

Doporučujeme všechna připojení spájet.

- Přeřízněte drát signálu přibližně 5cm daleko od konektoru senzoru. Vezměte konec drátu, který vede do senzoru a odloupněte přibližně 1 cm izolace. Na toto místo nastavte **bílý** SH kabel a zaizolujte přiloženými stahovacími pásky nebo elektrickou lepicí páskou.
- Stejným způsobem napojte **zelený** SH kabel na druhý konec kabelu signálu.
- Napojte **černý** SH kabel k drátu uzemnění senzoru rychlosti, nebo k jakémukoli jinému zemnicímu kabelu.
- Napojte **červený** SH kabel k drátu napájení rychlostního senzoru, nebo k jakémukoli jinému napájecí svorce za pojistkou.
- Ujistěte se, že je vše dobře připojeno a izolováno.
- Nyní zapojte čtyřpólový konektor do SH jednotky.
- Zkontrolujte, zda je SH správně instalován a funguje:
 - Mějte vypnuté zapalování.
 - Zmáčkněte tlačítko **SEL** na SH jednotce a držte stisknutý, zatímco zapnete zapalování. Zobrazí se [t] (test). Pusťte tlačítko.
Rychloměr by měl zobrazovat číslo jiné než nula.
 - Otáčejte nyní pomalu zadním kolem.
[t] **by mělo blikat, pokud se kolo točí.**

- Pro ukončení testovacího módu zmáčkněte **SEL**.
Rychloměr by měl opět fungovat jako bez instalovaného SH.

Pokud test selže, odpojte tří- a čtyřpólové konektory a zkontrolujte, zda kolíčky konektoru (piny) nejsou ohnuté nebo posunuté ze správné pozice.

8. Najděte na vaší motorce místo pro vhodné umístění SH jednotky, které splňuje následující podmínky:

- Snadná dostupnost abyste mohli jednoduše měnit nastavení.
- Vyhnete se oblastem, které bývají často mokré.
- Neumísťujte jednotku příliš blízko k horkým místům jako motor nebo výfuk.
- Udržujte vzdálenost alespoň 2 cm od jiných elektronických zařízení, jako jsou například ECU nebo Power Commander.

Ve většině případů je nejlepší jednotku umístit do prostoru pod sedlem.

Zajistěte jednotku pomocí přiložených suchých zipů.

9. Úhledně vedte kabely SH jednotky třípólových konektorů k místu připevnění, nejlépe podél rámu. Abyste zredukovali případné rušení, snažte se nevést kabely SH jednotky poblíž jiných elektrických kabelů.

Neohýbejte kabely v okolí SH konektoru. To by mohlo po čase způsobit ulomení kolíčků konektoru!

Pro minimalizování zatížení kabelů použijte přiložené kabelové pásky, kterými připevníte jednotku a kabely k pevné části motorky. Ujistěte se, že tlačítka SH jednotky nebudou zasazena volně položenými objekty v místě montáže.

10. Zapojte dvojpólový konektor tlačítka dálkového ovládání. Vedte kabely směrem k přednímu kraji motorky a tlačítko zajistěte na přístrojové desce pomocí přiložených kabelových pásek.

Pokud si přejete, můžete snadno změnit délku kabelů nebo nahradit tlačítko dálkového ovládání dle vašeho přání (můžete použít jakýkoliv SPST tlačítkový přepínač).

11. Navštivte prosím stránky distributora <http://www.speedohealer.cz>, či stránky výrobce **www.speedohealer.com** a použijte online kalkulátor, který generuje instrukce pro nastavení vaší SH jednotky, případně instrukce vyhledejte v Uživatelské příručce.