

X-TRE Power Box

XT-K01 Instalační příručka pro

Kawasaki ZX-10R (2008-2009)

Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací.

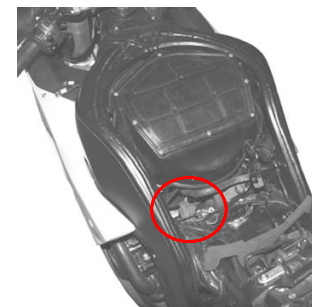
Zkontrolujte dodané části v balení:

- X-TRE Power Box jednotka
- kabelová sada
- žluté spojky s gelem (2 ks)
- červenou kabelovou spojku
- 4pinová zásuvková propojka
- kabelové stahovací pásky (2+1 ks)
- Velcro pásky
- Uživatelská + instalační příručka

1. Ujistěte se, že je klíč v zapalování v pozici VYPNUTO.

2. Odstraňte sedlo a palivovou nádrž.

3. Nalezněte 10-pólový šedý konektor pod palivovou nádrží (viz. obrázek)



4. Stlačte pojistnou páčku na konektoru (na obrázku vpravo) a odpojte konektor. Možná budete k odpojení konektoru potřebovat plochý šroubovák.

5. Odstraňte bílý kryt pinů z obou zástrček pomocí šroubováku, který vidíte vpravo. Dávejte pozor na orientaci krytu pinů.

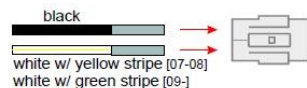


6. Uvolněte a odstraňte dva PROSTŘEDNÍ piny z obou zásuvek. Abyste ho uvolnili, posunujte pin dopředu pomocí malého šroubováku a poté JEMNĚ zatlačte dolů. Když je pin uvolněn, zlehka zezadu vytáhněte kabel.

Možná budete muset odstranit část černé pásky, aby se vám oba piny podařilo odstranit.

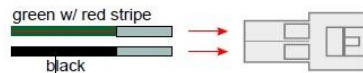
7. Nainstalujte bílé kryty pinů zpět na obě originální zásuvky motocyklu.

8. Nyní vsuňte zezadu do nové **menší** bílé 2pólové samčí zásuvky, která je přidána v balení X-TRE, následující vodiče, dokud nezapadnou na místo:



- černý (*black*)
- bílo-žlutý pro rok 07-08 (*white w/ yellow stripe*)
nebo bílo-zelený pro rok 09 (*white w/green stripe*)

9. Do protikusu nové **větší** bílé 2pólové samičí zásuvky, která je přidána v balení X-TRE, pak zasuňte tyto vodiče, dokud nezapadnou na místo:



- zeleno-červený (*green w/ red stripe*)
- černý (*black*)

10. Znovu spojte originální 10pólový šedý konektor motocyklu.

11. Spojte konektory X-TRE boxu s novými bílými 2pólovými zásuvkami, které jste nainstalovali.

12. Najděte ECU box v zadní části motocyklu. Je pod relé boxem, který má tři velké šedé konektory. ECU má dva velké konektory, černý a šedý.

13. Nalezněte hnědo-červený kabel (hnědý s červeným pruhem) v šedém konektoru ECU. Pokud se do konektoru podíváte zezadu, tento kabel je v nejvyšší řadě, druhý zprava.

14. Oloupejte zhruba 2 cm z černého obalu (pásky) okolo kabelů. Můžete odpojit ECU, abyste měli více místa.

15. Uřízněte hnědo-červený kabel, zhruba 4 cm od konektoru.

16. Použijte přiloženou **žlutou spojku** k propojení XTRE **černo/zeleného** kabelu (také označován jako "to ECM") na konec černo zeleného kabelu, který vede do ECM konektoru.

Použití: Vložte dva neodizolované kabely podél sebe, a zmáčkněte dolů žlutou čepičku kleštěmi. Odstraňte přebývající gel okolo konektorů pomocí suchého hadříku. Vizually zkontrolujte spoj a ujistěte se, že je žlutá čepička zcela zacvaknuta dole.

17. Stejným způsobem použijte další **žlutou spojku** ke spojení XTRE **černo/bílého** kabelu s koncem **hnědo-červeného** kabelu, který končí v hlavním kabelovém svazku.

18. Zajistěte kabely pomocí stahovacích pásek blízko žlutých spojek, aby nedošlo k jejich náhodnému vytáhnutí.

19. Pokud jste odpojili ECU konektor, zapojte ho nyní zpět.

20. Vedte XTRE kabely k jednotce a zapojte 4p konektor. Kabel poblíž 4p konektoru neohýbejte.

21. Připojte XTRE červený kabel ke spínanému napájení +12V, následovně: Najděte 2pólovou průhlednou zásuvku vedle černého 6p konektoru. Má hnědý a modrý kabel.

Použijte červenou kabelovou spojku ke spojení XTRE červeného kabelu k hnědému kabelu.

Použití: Umístěte neodizolovaný napájecí kabel (hnědý kabel) dovnitř průchozího tunelu. Zavřete kryt, dokud nezacvakne západka. Umístěte dovnitř neodizolovaný signální X-TRE červený kabel (Red wire) a zkontrolujte jeho pozici. Vložte nožik (u-contact) a zmáčkněte tlakem prstů. Poté domáčkněte u-contact pomocí kleští. Zavřete horní kryt, aby zacvakla pojistka. Odstraňte přebytečný gel kolem konektoru pomocí suchého hadříku.

Pokud nemůžete provést spojení, připojte **červený** kabel přímo k baterii na kladný pól (v tomto případě, odpojte kabel, pokud neplánujete jezdit s motocyklem déle než 4 týdny, jinak by mohlo dojít k vybití baterie).

22. Otestujte funkci ukazatele zařazené rychlosti (*Gear Indicator*).

23. Pokud ukazatel zařazené rychlosti pracuje normálně, připojte XTRE jednotku k vnitřní straně rámu pomocí přiložených Velcro pásek, a zabezpečte jednotku a kabely pomocí kabelových stahovacích pásek.

24. Nainstalujte zpět palivovou nádrž a sedlo.